

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba	Oprava opěrné zdi ul. Oblačná, Liberec
Objekt	SO 101 Parkovací plochy SO 251 Armovaný svah
Katastrální území	k.ú. Liberec (682039)
Kraj	Liberecký
Investor	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec IČO: 00262978 DIČ: CZ00262978
Uvažovaný správce	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec
Projektant	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou tel.: (+420) 734 158 363 e-mail: louthanova@ralprojekt.cz IČO: 018 79 570 DIČ: CZ018 79 570
Zodpovědný projektant Pozemní komunikace	Ing. Radka Louthanová, autorizace ČKAIT č.0501196 Ul. Oblačná - místní komunikace
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro stavební povolení - DSP Dokumentace pro provedení stavby - PDPS
Délka armovaného svahu	47.2 m (rozvinutá délka v patě)

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby

Jedná se o opravu stávající kamenné zdi, která je v současné době v havarijním stavu. Původní kamenná zeď bude nahrazena armovaným svahem půdorysně zalomeným, o výšce 2.40 – 4.20m a rozvinuté délce v patě 47.2 m. V rámci stavby dojde k odstranění havarijní části stávající kamenné zdi a zároveň bude provedena demolice 2 garáží.

Součástí stavby je zároveň i zvýšení kapacity parkovacích míst v ul. Oblačná, kde dojde k navýšení o 9 parkovacích míst. V místě levého napojení budou zrušena 3 stávající parkovací stání. Plocha komunikace je 193m². Plocha parkovacích stání je 117m². Celá zpevněná plocha je navržena v pojízdné betonové dlažbě.

Celá řešená plocha je podélně (1,0%) a příčně (2,0%) vyspádována do nejnižšího místa (levý roh parkování), kde bude osazena nová uliční vpust. Vpust bude napojena novou PVC přípojkou DN150mm dl. 19,0m do nejbližší kanalizační šachty.

Zpevněná plocha bude po obou stranách ukončena bet. silniční obrubou š. 150mm s nášlapem +100mm. V místech napojení nové plochy na ul. Oblačnou je osazena bet. silniční obruba š. 150mm, která bude osazena s nášlapem +20mm.

V rámci této stavby bude provedeno definitivní vodorovné a svislé dopravní značení.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba je rozdělena pouze do dvou stavebních objektů:

SO 101 Parkovací plochy

SO 251 Armovaný svah

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 08/2017

Dokončení stavby..... 10 /2017

Zahájení prací upřesní investor.

c) Vazby na územně plánovací informace a územní rozhodnutí

Jedná se o opravu opěrné zdi, která je v současné době v havarijním stavu a hrozí její postupné zřícení. Stávající opěrná zeď bude nahrazena armovaným svahem, v jehož koruně zároveň vznikne 9 nových parkovacích míst, kterých je v této oblasti značný nedostatek.

Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území.

d) Stručná charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu Statutárního města Liberec na katastrálním území Liberec (682039), na okraji sídliště a pod ul. Oblačná.

Stavba se nachází v zóně s dopravním omezením (trvalé dopravní značení IP 25a Zóna s dopravním omezením – B20a nejvyšší povolená rychlost s hodnotou 30 km/h a B4 zákaz vjezdu nákladních automobilů s textem „Mimo dopravní obsluhu“). Na místní komunikaci je slabý provoz. Komunikace slouží především pro pohyb rezidentů hustě obydleného území. Stavba bude probíhat za omezeného provozu na ul. Oblačná, kde bude automobilová doprava svedena do jednoho jízdního pruhu o min. šířce 2.75m a pěší provoz bude veden v krajnici nebo po zpevněné nájezdové ploše k přilehlým garážím, tak jako doposud.

Terén je v daném místě mírně svažité i rovinatý a stavba se nachází v nadmořské výšce cca 375 m n.m..

e) Vliv technického řešení na okolí

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba přispěje především k zvýšení bezpečnosti a především bude i navýšena kapacita parkovacích míst v dané lokalitě.

f) Dopad stavby na dotčené území

Během stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

3. Přehled výchozích podkladů

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektu:

- 1) zaměření území, včetně digitalizované katastrální mapy 07/2016
- 2) rekognoskace terénu + fotodokumentace
- 3) údaje CÚZK – výpisy informací o parcelách KN
- 4) mapy.cz
- 5) vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

4. Členění stavby

S ohledem na druh stavby, vydanou vyhlášku 146/2008 ze dne 9.dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb je navržena následující skladba stavebních objektů.

Členění stavby a jednotlivých částí	
Číselná řada	Název stavebního objektu
SO 101	Parkovací plochy
SO 251	Armovaný svah

5. Podmínky realizace stavby

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů a institucí. Veškeré další požadavky budou součástí stavebního povolení.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za

dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

a) Věcné a časové vazby

Stavba (tj. výstavba armovaného svahu v koruně s parkovacími plochami) bude provedena jako celek, bez známých věcných a časových vazeb na jinou stavbu či časové omezení.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu na MK ul. Oblačná. Koordinovanost a plynulost stavby je povinen zajistit vybraný zhotovitel, přičemž se předpokládá dodržení navrhovaného postupu výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný po MK ul. Oblačná a k patě armovaného svahu, včetně zajištění demolice garáží, bude příjezd po příjezdové komunikaci k domu č.p. 62 z ul. Na Bídě.

d) Dopravní omezení, objížďky

Dopravní opatření jsou zpracovány v samostatné příloze – viz. př. E.2.
– Dopravně – inženýrská opatření.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba po dokončení bude ve vlastnictví investora, tj. Statutární město Liberec. Vlastní správa a údržba armovaného svahu a parkovacích ploch bude prováděna investorem.

7. Předávání částí stavby do užívání

Předání stavby budou uskutečněno se zástupci investora a dodavatele a doloženo předávacím protokolem. Ochrana případných inženýrských sítí a jejich následné předání bude řešeno před zahájením stavby s příslušnými správci.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Parkovací plochy

V místě levého napojení parkovacích ploch v ul. Oblačná budou zrušena 3 stávající parkovací stání. Plocha komunikace je 193m². Plocha parkovacích stání je 117m².

Komunikace se napojuje na ul. Oblačnou v š. 3,5m (v místech přímého napojení je šířka delší. Délka komunikace je 43,85m. Komunikace podél parkovacích stání má š. 4,25m. Přílehlá park. stání (9 ks) mají dl. 4,5m. Šířka stání je 2,8m.

Celá zpevněná plocha je navržena v pojízdné betonové dlažbě.

Celá řešená plocha je podélně (1,0%) a příčně (2,0%) vyspádována do nejnižšího místa (levý roh parkování), kde bude osazena nová uliční vpust. Vpust bude napojena novou PVC přípojkou DN150mm dl. 19,0m do nejbližší kanalizační šachty.

Zpevněná plocha bude po obou stranách ukončena bet. silniční obrubou š. 150mm s nášlapem +100mm. V místech napojení nové plochy na ul. Oblačnou je osazena bet. silniční obruba š. 150mm, která bude osazena s nášlapem +20mm.

Navržená konstrukce zpevněné plochy:

- betonová dlažba	DL	80 mm
- ložná vrstva (drť 4/8)	L	40 mm
- štěrkodrt' (0/32)	ŠD	120 mm
- štěrkodrt' (32/63)	ŠD	150 mm
Celkem		390mm

Nezpevněné plochy, dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

V rámci této stavby bude provedeno vodorovné značení kolmých park. stání V10b včetně V10d (oddělení park. stáních od přilehlé komunikace). Řešená stavba je navržena jako jednosměrná. U vjezdu na řešenou plochu bude osazena svislá DZ IP4b (jednosměrný provoz). Z ul. Oblačné na výjezdu bude osazena svislá DZ B2 (zákaz vjezdu všech vozidel). Dále budou u tohoto výjezdu osazeny svislé DZ B24a a B24b (zákaz odbočení vpravo / vlevo). Parkovací stání budou označena svislou DZ IP 11b (parkoviště kolmé) vč. dodatkové tabule E8d (úsek platnosti).

SO 251 Armovaný svah

Jedná se o sanaci svahu v celkové délce 47.2 m a výšce 2.40 – 4.20 m. Sanace bude provedena formou vyztužené zemní konstrukce. Vyztužené zemní konstrukce se skládají ze tří komponentů. Jedná se o ocelové sítě, tuhé geomříže a zeminu zásypu. Ocelové komponenty systému jsou opatřeny protikorozní úpravou ze směsi zinku, hliníku a patentovaných přísad a mají životnost protikorozní ochrany prokázanou zkouškami korozivní únosnosti minimálně 90 let. Horizontální vrstvy geomříží zajišťují stabilitu a funkčnost celé konstrukce, ocelové sítě dočasně zadržují zeminu zásypu v čele konstrukce a vytvářejí oporu kořenovému systému vegetace.

Součástí vyztužené zeminy bude ocelový svařovaný panel, který tvoří líc a základovou část každé skladební jednotky a jednoosá tuhá geomříž z PET prutů. Dle statického výpočtu první 4 řady odspoda budou z jednoosé geomříže o min. tahové pevnosti 120kN/m a horní 4 řady budou z jednoosé geomříže o min. tahové pevnosti 80kN/m. Kotevní délka jednotlivých vrstev geomříží bude min. 3.60m. V případě, že by došlo při výkopech k obnažení skalního masivu a nemohla by být dodržena kotevní délka, bude provedeno kotvení výztuže do tohoto masivu dle schválené technologie použité geomříže.

Líc armovaného svahu je ve sklonu 70° a je opatřen ocelovým panelem, resp. pohledovým segmentem. Zároveň je pohledový segment opatřen protierozní rohoží tl.20mm. Pro umožnění vzrůstu vegetace je nutné za rubem lícového panelu provést zásyp humózní

vrstvou o min. tl. 500mm, která bude smíchána s travním semenem.

Únosnost základové spáry bude zvýšena pomocí roznášecího polštáře, který bude tvořen kamenivem a bude o min. tl. 250mm a příčném spádu 3%. Skrz šterkový polštář bude vyvedena rubová drenáž DN 150 á 10m.

Zásyp zdi bude proveden z vhodné nesoudržné propustné zeminy (f_{ef}.min=30°) dle ČSN 73 6133, hutněné na 100% PS. Tloušťka hutněných vrstev bude max. 0.30m v souladu s ČSN 73 6244. Zemina bude hutněna dle platných předpisů ČSN 72 1006, resp. TKP 4. Vhodnost místní zeminy do zpětného zásypu posoudí geolog stavby, případně TDI. V případě nevhodnosti materiálu bude odvezen na skládku a nahrazen vhodným ze zemníku.

V koruně armovaného svahu bude osazen gabion šířky 1.0m a proměnné výšky (0.8, 0.9 a 1.0m), které koresponduje s podélným vyspádováním parkovacích ploch (SO 101) k uliční vpusti.

Gabiony budou vyplněny kamennou rovnatinou v celém profilu tak, aby výplň byla charakteru kamenné zdi rovnané na sucho. Jednotlivé gabiony budou vodivě spojeny. Za vodivé propojení se považuje propojení sousedních pletiv spirálou, příp. vázacími oky.

Do gabionu budou osazeny plastové trouby, které budou sloužit jako ztracené bednění pro betonové patky. Do betonových patek bude dodatečně, přes kotevní desky, kotveno ocelové zábradlí se svislou výplní o výšce 1.1 m.

9. Vyhodnocení vlivu zjištěných skutečností na stavbu

Jedná se o opravu opěrné zdi, která je v havarijním stavu a příp. hrozí její částečné zřícení.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly vyhodnoceny zjištěné vlivy na stavbu, požadavky investora a na jejich základě bylo navrženo ideální technické řešení stavby.

Všeobecná ovlivnění řešení stavby:

- 1) zvýšení bezpečnosti
- 2) zvýšení počtu parkovacích míst
- 3) estetické zhodnocení území

10. Dotčená ochranná pásma

Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- ČEZ Distribuce a.s.
- CETIN a.s.
- RWE a.s.
- UPC
- SČVK a.s.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby bude provedena kompletní demolice dvou přilehlých garáží a demolice stávající kamenné opěrné zdi, včetně dalších navazujících zídek v patě opěrné zdi a na jejích koncích.

b) Kácení mimo lesní zeleně

Bude provedeno pouze případné kácení náletů a vzrostlých stromů o průměru cca 200mm (13 ks) a jeden javor o průměru cca 500mm, které jsou v blízkosti armovaného svahu a v místě nově zřízených parkovacích ploch.

c) Rozsah zemních prací

Zemní práce budou omezeny na minimum, které jsou nezbytně nutné k odstranění opěrných zdí, k provedení armovaných svahů a parkovacích ploch.

V rámci zemních prací budou mj. provedeny výkopy a zpětné zásypy. Zemní práce jsou prováděny především před stávajícím lícem opěrné zdi a z tohoto důvodu bude nutné provádět zásyp z nakupovaných materiálů – zásypy převažují nad výkopy.

d) Úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy, které budou dotčeny stavebními stroji a mechanismy budou v rámci dokončovacích prací uvedeny do původního stavu – srovnány, ohumusovány a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) - **p.č. 995/1**.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

V rámci stavebních prací nedojde k dočasnému zásahu do pozemku, které jsou určeny k plnění funkcí lesa PUPFL.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky IS) a vodních toků

Stavbou nedojde k demolici 2 garáží. Stavba se nedotýká vodního toku.

Před započítím stavebních prací si zhotovitel ověří přítomnost IS a provede jejich vytýčení.

Jakékoliv činnosti související s inženýrskými sítěmi budou realizovány v souladu s požadavky příslušných správců IS.

PD neuvažuje s přeložkami IS. V rámci SO 101 Parkovací plochy dojde k napojení uliční vpusti do nejbližší kanalizační šachty (PVC DN 150mm, délka 19.0m).

Dle správců sítí se v dané lokalitě nacházejí tyto podzemní sítě:

- SČVK, a.s. – kanalizační stoka DN 400
- CETIN a.s. – podzemní vedení metalického kabelu
- RWE a.s. – podzemní vedení plynovodu NTL
- ČEZ Distribuce a.s. – podzemní vedení NN
- kabel UPC

12. Nároky stavby na zdroje

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení

dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

a) Připojení na dopravní infrastrukturu

Součástí stavebního objektu SO 101 je parkovací plocha s přidruženou komunikací. Komunikace je napojena na ul. Oblačnou. V místě levého napojení budou zrušena 3 stávající parkovací stání. Plocha komunikace je 193m². Plocha parkovacích stání je 117m².

b) Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

c) Nakládání s odpady

Vzhledem k charakteru stavby lze říct, že při užívání stavby by neměly vznikat odpady. Případné vzniklé odpady související s užíváním stavby budou odstraněny majitelem a správcem stavby.

13. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

b) Hluk

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení hluku bezpředmětné.

c) Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavba se vodních toků nedotýká a ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých tocích nedojde.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při

stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška

Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

f) Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č.503/2004, kterou se stanovuje Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, atd., a vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

Zařídění odpadů dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.381/2001 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.
17 01 01	Beton	O	m ³
17 02 01	Dřevo	O	m ³
17 04 05	Železo a ocel	O	t

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	m ³

Hodnoty m.j. jsou uvedeny v příloze F – Výkaz výměr.

14. Obecné požadavky na bezpečnost

a) Mechanická odolnost

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení).

b) Požární bezpečnost

Stavbou nebude ovlivněna požární bezpečnost.

c) Ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti dané lokality.

d) Ochrana proti hluku

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení ochrany proti hluku bezpředmětné.